



# UNIVERZÁLNÍ KOMPAKTNÍ TRAKTORY

KIOTI CK22 • CK27 • CK35



CK

KIOTI CK22  
CK27 • CK35



## Motor šetrný k životnímu prostředí

Výjimečně tichý dieselový motor KIOTI rodukuje minimální vibrace, navíc splňuje a dokonce předčí normy EPA a CARB. „Zelené“ motory splňují veškeré současné i plánované legislativní požadavky na emise.



## Hydrostatická převodovka (HST)

Modely HST disponují heavy duty HST převodovkou odzkoušenou v reálném životě. Přenos síly je plynulý a efektivní.

Změna rychlosti jízdy tak závisí na jediném pedálu, bez nutnosti šlapat na spojku a řadit. S HST převodovkou KIOTI zůstanou vaše ruce volné pro řízení a ovládání přídatných zařízení.



## Ovládání joystickem

Veškeré funkce čelního nakladače jsou ovládány jedinou pákou, která je umístěna přímo u pravého boku řidiče. Při puštění se páka vrací do neutrální polohy, nakladač zůstává v požadované poloze. Funkce FLOAT (plování) umožňuje nakladači přesné kopírování terénu.

Plovoucí funkce umožňuje, aby lžice volně kopírovala povrch.



## Vývodová hřídel (PTO)

- Otáčky 540 min<sup>-1</sup> u CK22
- Otáčky 540/1000 min<sup>-1</sup> u CK27/35
- Zadní vývodová hřídel jako standard
- Mezinápravová vývodová hřídel, standard u CK22, nadstandard CK27/35

Dvojkotoučová spojka (u CK27/35 v manuální verzi)



## Tempomat

Tempomat u HST verzi snadno nastaví vahadlový pedál.

Tempomat je často využíván při dlouhotrvajících operacích a pro otáčení s brzdou.



## Kompaktní design

Pokračující nový osobitý představený na našich modelech CK22, svažující kapota nabízí větší přední viditelnost a přední plastové blatníky udržují plošinu traktoru čistou.





### Nastavitelný volant

(Modely CK27/35)  
Volant se snadno nastavuje zatáhnutím za odpruženou páčku.



### Rychlý a terénní převod

Modely HST jsou vybaveny rychlým a terénním převodem pro maximální efektivní výkon za jakékoliv situace.

### Snadná údržba

Traktory Kioti jsou speciálně navrženy pro snadnou údržbu.

Otevírací kapoty a odstranitelné boční ryty umožňují snadný přístup pro servisní kontroly.

Traktory Kioti je možné snadno udržovat, tím je zajištěna maximální životnost a vysoký pracovní výkon.



### 3-bodový závěs

Závěs kategorie 1 je vybaven:

- Teleskopickými rameny umožňujícími přesné nasazení přídatných zařízení.
- Teleskopickými bočními stabilizátory pro přesné nastavení zařízení.
- Pravým ramenem nastavitelným pro přesný zdvih přídatných zařízení.
- Škrtcím ventilem pro zajištění požadované rychlosti při spouštění přídatných zařízení. Ramena mohou být uzamčena v libovolné poloze.

### Další funkce

#### Hydraulické čerpadlo

Traktory CK jsou vybaveny výkonným hydraulickým systémem. Vyšší průtok hydraulické kapaliny zajišťuje rychlejší operaci přídatných zařízení a zkracuje dobu operace.

#### Přídavná hydraulika

Doplňková výbava - další vývody hydrauliky s rychlospojkami umožňují použití většího množství přídatných hydraulických zařízení.

#### Posilovač řízení

Citlivě reagující výkonný posilovač řízení snižuje únavu řidiče. Posilovač řízení oceníte při zatáčení v blátivých podmínkách a při práci s čelním nakladačem.

#### Osvětlená přístrojová deska

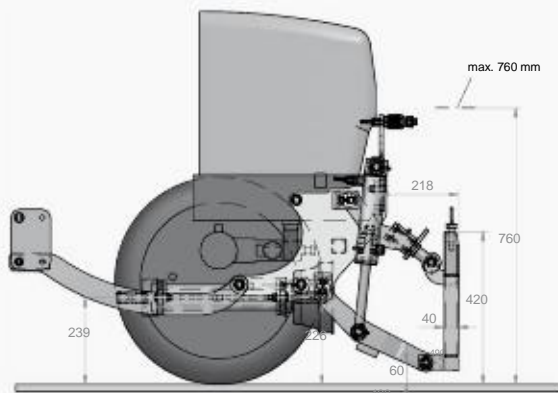
Přístrojová deska je navržena ergonomicky tak, aby byla dobře čitelná, a to ve dne i v noci.

- Palivoměr • Vysoce svítivé kontrolky
- Digitální počítadlosměrových světel
- motohodin • Kontrolka žhavicí svíčky
- Elektrický tachometr • Kontrolka parkovacích brzd
- Teplota chladicí kapaliny
- Tlakoměr motorového oleje

## Přední závěs a přední vývodová hřídel

### Přední závěs

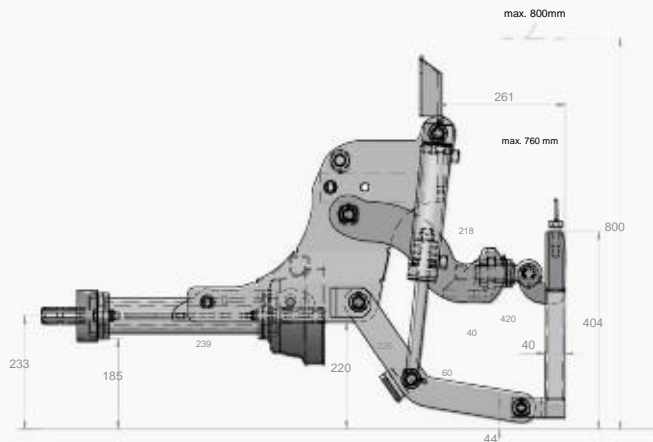
- Jedna dvojčinná hydraulická pístnice.
- Tři pozice ramen: plovoucí, pevná a přepravní.
- Zdvihací síla 750 kg (CK22)/1000 kg (CK27/CK35).
- Tříbodový závěs Kat. I.
- Všechny čepy jsou mazány.
- Kompletní sada včetně všech propojovacích dílů.
- Částečně kompletováno.
- Držák pro 4 rychlospojky.



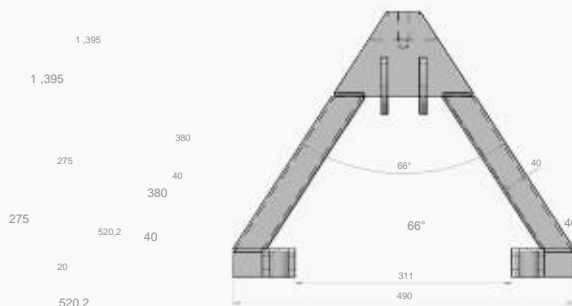
Přední závěs a přední vývodová hřídel ck22

### Přední vývodová hřídel

- Prodloužení mezinápravové hřídele traktoru.
- Uložení v ložiscích předního závěsu.
- Ochranný kryt kloubové hřídele.
- Profil hřídele 1 3/8", počet drážek 6.
- Kompletní sada včetně všech propojovacích dílů.
- Otáčky 2000 min<sup>-1</sup>.



Přední závěs a přední vývodová hřídel ck27/ck35



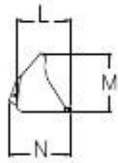
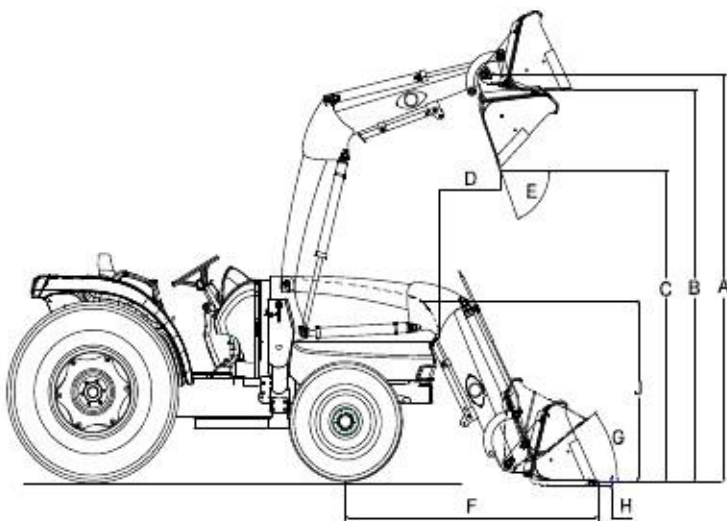
## Čelní nakladač

Nakladače KIOTI KL125 a KL130 byly vyvinuty speciálně pro traktory řady CK. Umožňují efektivní ovládání jediným joystickem. Jsou navrženy tak, aby je bylo možné rychle a snadno namontovat a odmontovat.

### Technické parametry

Model nakladače: kl125  
Model nakladače: kl130

Model traktoru: ck22  
Model traktoru: ck27/35



MoDel	kl125	kl130
A. Maximální výška zdvihu	1811 mm	2350 mm
B. Zdvih se lžící v horizontální rovině	1730 mm	2177 mm
C. Zdvih se sklopenou lžící	1230 mm	1876 mm
D. Dosah v maximální výšce	706 mm	452 mm
E. Max. vyklápěcí úhel	65 °	52 °
F. Dosah se spuštěnou lžící	1550 mm	1521 mm
G. Úhel naklápění	38 °	37 °
H. Max. hloubka výkopu	70 mm	135 mm
J. Celková výška nakladače v transportní poloze	1053 mm	1260 mm
L. Vnitřní hloubka lžíce	499 mm	450 mm
M. Výška lžíce	407 mm	470 mm
N. Hloubka lžíce vč. připojení	634 mm	507 mm
Nosnost nakladače, plná výška	584 kg	525 kg
Síla v trhu	825 kg	930 kg
Příslušenství (velikost lžíce)	1270 mm	1524 mm

Časy cyklů [s]	1500 Min <sup>-1</sup>	2000 Min <sup>-1</sup>	2600 Min <sup>-1</sup> (plné)
Zvednutí nakladače	9,8	5,3	3,8
Spuštění nakladače	4,2	4,0	2,7
Vysypání lžíce	3,4	2,7	2,0
Zpětné sklopení lžíce	2,5	1,7	1,0

Zobrazená specifikace je založena na standardech ASAE. Specifikace se může lišit v závislosti na modelu traktoru, konfiguraci přední nápravy, velikosti pneu a typu zařízení.



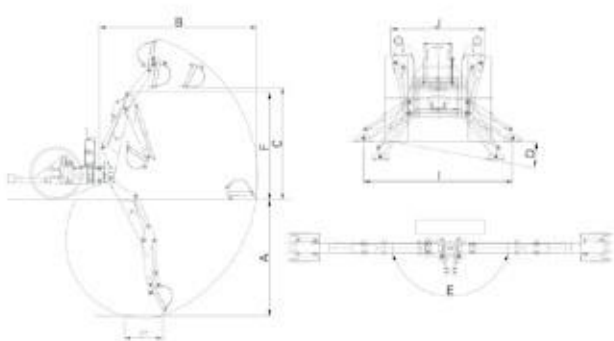
## Podkopové rameno

Podkopová ramena KB2465 a KB2475 s pomocným neseným rámem mohou být snadno namontována pomocí čepů a hydraulických rychlospojek. Vysunutý rám ramene umožňuje široký pracovní úhel pro snadnou práci s nákladem.

### Technické parametry

Model ramene: KB2465 Model traktoru: CK22

Model ramene: KB2465 & KB2475 Model traktoru: CK27/35



MoDel	KB2465	KB2475
A. Hloubka výkopu	1940 mm	2280 mm
B. Dosah v horizontální rovině	2680 mm	2950 mm
C. Max. výška nakládání	1615 mm	1840 mm
D. Max. úhel naklopení	10 °	10 °
E. Úhel natáčení	180 °	180 °
F. Transportní výška (max.)	1856 mm	2030 mm
G. Přesah ramene při převozu	1105 mm	1160 mm
H. Natáčení lžice	180 °	180 °
I. Pracovní šířka stabilizátorů (max.)	1950 mm	1950 mm
J. Dopravní šířka stabilizátorů	1250 mm	1250 mm
K. Úhel ramene při transportu	21 °	21 °
Hmotnost bez lžice	357 kg	390 kg
Síla lžice při výkopu	1305 kg	1215 kg
Síla lžice v trhu	793 kg	955 kg
Provozní tlak	170 bar	170 bar

### Lžice

lžice	počet zuBů	oBjeM	oBj. vrchovaté	hMtnost
23 cm	3	21 l	25 l	21 kg
30 cm	3	29 l	35 l	25 kg
41 cm	3	39 l	50 l	29 kg
46 cm	4	44 l	57 l	32 kg
61 cm	5	60 l	80 l	43 kg
91 cm	6	79 l	113 l	52 kg

### Pístnice

pístnice	prům. pístnice	prům. pístu	Délka
Lžice	57 mm	35 mm	427 mm
Výložník	42 mm	23 mm	425 mm
Rameno výložníku	57 mm	35 mm	229 mm
Pístnice otáčení	57 mm	35 mm	262 mm
Opěrné teleskopické rameno	57 mm	35 mm	262 mm



MoDel		ck22 Manual/hst	ck27 hst	ck35 Manual/hst
<b>MOTOR</b>				
Model		3C100A	3A139LWH3A165LWM/ 3A165LWH	
Typ		3-válec vertikální vodou chlazený 4-takt diesel		
Výkon motoru			2834	
Vývodový hřídel	HP	22	20,527,6/ 26,5	
Obsah motoru	HP	17,5/16,5	13931647	
Měřeno při otáčkách	cm <sup>3</sup>	1007		2600
Palivová nádrž	min. <sup>-1</sup>	2800		30
	l	20		
<b>PŘENOS SÍLY</b>				
Spojka		Suchá 1kot.	Suchá 1kot.	Suchá 2kol./Suchá 1kot.
Převodovka		Manuální/Hydrostatická	Hydrostatická	Man. synchr./ Hydrostatická
Rychlosti vpřed-vzad		6-2 / 2 režimy	3 režimy	8-8 / 3 režimy
Uzávěrka diferenciálu			Standard	
Brzdy			Mokré diskové	
Vývodový hřídel			-	
Zadní				
Mezinápravový		Převodovka/-		Převodovka/-
		540		540, 1000
			2000	
<b>HYDRAULIKA</b>				
Čerpadlo		Zubové	Zubové (tandem)	Zubové (tandem)
Max. průtok (1./2. okruh)	l.min. <sup>-1</sup>	29	48,3 (31,6/17,2)	
3-bodový závěs			Kategorie 1	
Max. zdvih na zadních ramenech			1500	
Kontrolní systém zdvíhu	kg	503	Kontrola pozice	
Řízení			Hydrostatický posilovač	
<b>PNEUMATIKY</b>				
Přední šípové (travní)		6-12 (23×8.5-12)	6-14 (-)	7-14 (27×8.5-15)
Zadní šípové (travní)		9,5-16 (33×12.5-16.5)	9,5-24 (-)	11,2-24 (41×14.00-20)
<b>RYCHLOST POJEZDU</b>				
Vpřed	km.h. <sup>-1</sup>	10-17,4/0-16,04	0-21,48	1,50-24,66/0-22,72
Vzad	km.h. <sup>-1</sup>	1.36-6.76/0-10,04	0-14,32	1,32-21,73/0-15,8
<b>ROZMĚRY</b>				
Délka vč. 3-bod.závěsu	mm	2684	3190	3190
Šířka, min. rozchod	mm	1121	1286	1385
Výška, vč. ochr. rámu	mm	2185	2375	2390
Rozvor	mm	1470	1680	1680
Světlná výška, minim.	mm	310	328	352
Přední náprava	mm	910	1105	1105
Zadní náprava	mm	890-935	1062-1294	1102-1302
Min. poloměr otáčení	m	2,3	2,5	2,5
Hmotnost (vč. ochr. rámu)	kg	890/904	1463	1475/1480

\* POZN: Technické parametry se mohou v důsledku vývoje změnit bez předchozího ohlášení

**STANDARDNÍ VÝBAVA:** ck22/27/35: Ochranný rám s bezpečnostními pásy, hydraulický posilovač řízení, ovládání joystickem, nastavitelné sedadlo, tempomat (u verzí HST), zadní vývodová hřídel, uzávěrka zadního diferenciálu, jeden pár rychlospojek, alternátor 50 Amp, čelní reflektory, zpětné zrcátko, hák pro tažení, 7kolíková zástrčka, nouzová brzda (u manuálních modelů), bezpečnostní spínač zapalování, přední náprava s kuželovým soukolím, klakson.

ck22: Pevná tažná lišta, dvourozsaňový hydrostat, mezinápravové PTO (u HST modelů).

ck27/35: Teleskopická ramena, stavitelný volant, třírozsahový hydrostat, stavitelná ramena třibodového závěsu, nastavitelné pravé rameno, ovládání rychlosti třibodového závěsu, výkyvná tažná lišta, tažný hák.

**VOLITELNÁ VÝBAVA:** ck22/27/35: Komfortní kabina, čelní závaží, zadní závaží, zadní reflektor.

ck22: Mezinápravová vývodová hřídel (u manuálních modelů)

ck27/35: Druhá sada dvojčinného ventilu, mezinápravová vývodová hřídel, zadní přidavné závaží do kol, laminátová stříška.

Váš obchodní partner: