



# UNIVERZÁLNÍ KOMPAKTNÍ TRAKTORY



# EX

KIOTI EX35 • EX40  
EX45 • EX50

## EX TRACTOR SERIES

### Zajímavý design

I když traktory EX mají svým jednoduchým tvarem podobný koncept jako traktory CK, ve srovnání s hlavními značkami ve stejné třídě vynikají vzhledem a po této stránce plní očekávání zákazníků.

### Jednoduchá údržba

Životnost každého traktoru závisí na pravidelné údržbě. S motorem DAEDONG zjistíte, že jeho údržba je ve srovnání s ostatními značkami traktorů nejjednodušší. Snímatelné panely motoru a přední kapota umožňují jednoduchý přístup pro provádění každodenních servisních kontrol.

### Odolný motor a převodovka

Výjimečně tichý dieselový motor DAEDONG má nízké vibrace a splňuje nebo překračuje předpisy EPA a CARB.

- Hydraulická převodovka předních kol s jednoduchou strukturou a praktickým provozem.
- Mechanická převodovka  
S počtem převodových stupňů **12/12** (počet podřazení – 3 rychlosti).  
S počtem převodových stupňů **24/24** (volitelné) provádí několik prací a zákazníkům poskytuje několik možností volby ze široké řady rychlostí.



### LCD panel

- Nově uspořádaný, poskytuje všechny důležité informace.
- Nabízí vysokou viditelnost pomocí podsvícených symbolů a písmen.
- Zobrazuje otáčky vývodové hřídele, průvodce poruchami, ukazatel paliva a přehřívání.

#### A Základní režim zobrazení

- Otáčky motoru, otáčky vývodové hřídele (zadní/střední), dopředu/dozadu/neutrál, počítadlo hodin.

#### B Režim zobrazení kontrol

- Zámek diferenciálu, ruční brzda, pohon 4 kol, provozní displej vývodové hřídele (zadní/střední), tempomat (HST).

#### C Režim zobrazení výstrah

- Palivo, teplota, nabíjení, tlak oleje v motoru.

#### D Režim nastavení

- Jazyk, T/M, kontrast LCD.

## Servo HST – hydrostatické ovládání

Bez ohledu na to, jak velký vezete náklad, máte s pomocí hydraulického ovládání Servo HST kontrolu nad využitím tahové síly motoru a obsluha tak může bez únavy pohodlně pracovat i po dlouhou pracovní dobu.

- Při ovládání potřeba menšího tlaku na pedál, menší otřesy, vibrace a hluk než u mechanického provedení HST.
- Dvojice separátních pedálů slouží k jízdě vpřed a vzad.
- Brzdový pedál je umístěn na levé straně.

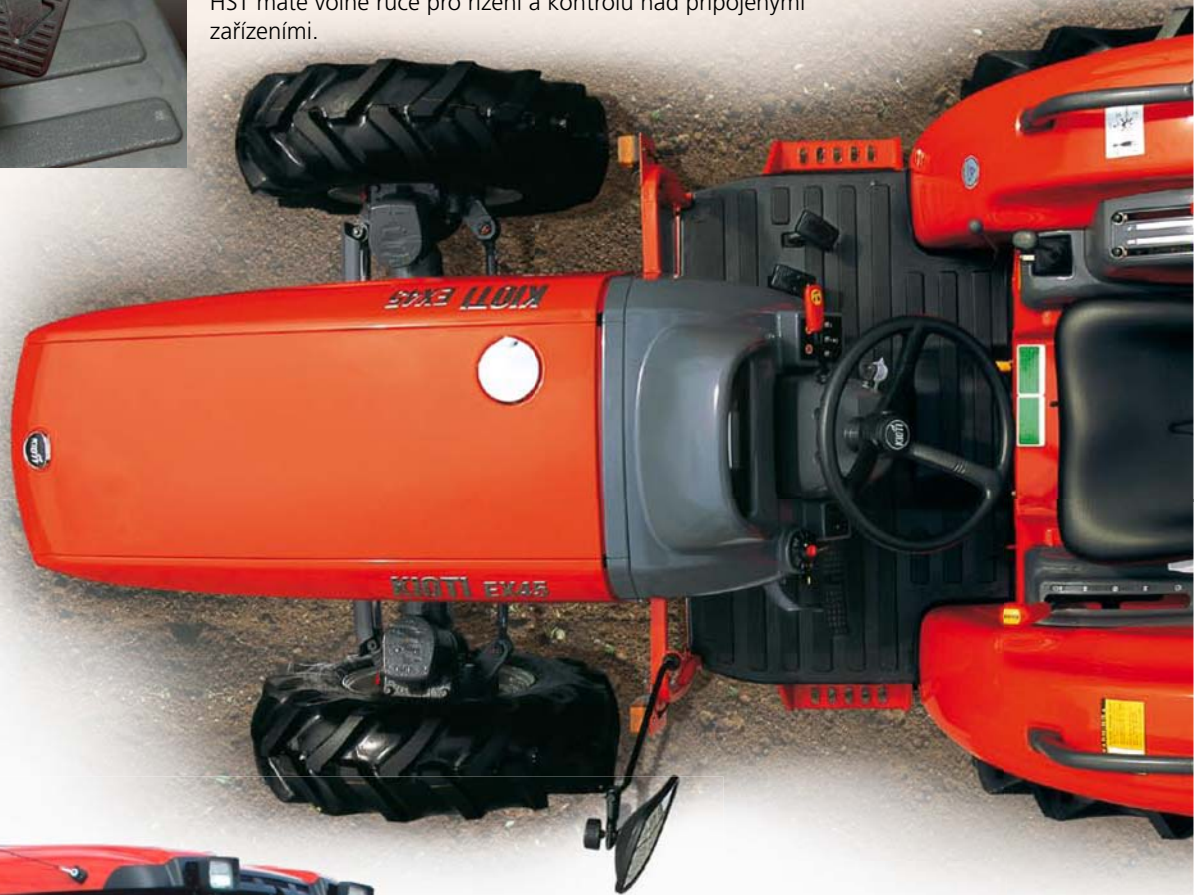
- (a) – Zapínání hydrostatického ovládání.
- (b) – Volba režimu pohonu vývodové hřídele.
- (c) – Zapnutí pohonu vývodové hřídele.



## Převodovka hydrostatického pohonu (HST)

Hlavním znakem modelů HST je plynulý jezd HST bez rychlostních stupňů, který splňuje požadavky na výkonnost a efektivnost při práci.

Dvojicí pedálů ovládáte rychlost a směr změny jezd bez potřeby spojky nebo řazení. Se systémem jezd DAEDONG HST máte volné ruce pro řízení a kontrolu nad připojenými zařízeními.



## Komfortní kabina De-luxe

Kabina je vybavena klimatizací, topením, přením a zadním stěračem s ostřikovači, zpětnými zrcátky a sluneční clonou. Nechybí příprava pro rádio, výškově nastavitelný volant, odpružená sedadla a bezpečnostní pás. Velkoplošné prosklení umožňuje dokonalý výhled všemi směry s větráním dveří a oken.





## Multifunkční ovládací páka - joystick

Ovládání čelního nakladače je s touto pákou mnohem snazší. Tato páka umožňuje plné využití výkonu a funkcí čelního nakladače. Automaticky se vrací do neutrální polohy a nakladač zastavuje přesně v pozici, kdy byla páka uvolněna. Plovoucí poloha umožňuje plynulý pohyb lžice nad povrchem.



## Ovládání pomocí multifunkčního ventilu MLS

- Ovládání rychlosti zadních ramen – spouštění nebo zajištění v jakékoliv pozici.
- Pracovní režim: pozice pracovní nebo smíšená.
- Dvojice zadních hydraulických okruhů.



## Hydraulicky nezávislá vývodová hřídel (mechanický pohon/HST)

Vývodová hřídel zapnuto/vypnuto

Nezávislé ovládání vývodové hřídele pro krátkodobé zastavení a pojezd zvyšuje efektivitu práce s pracovním nářadím.

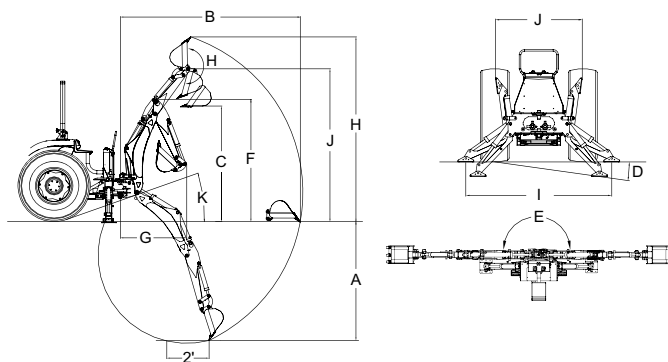
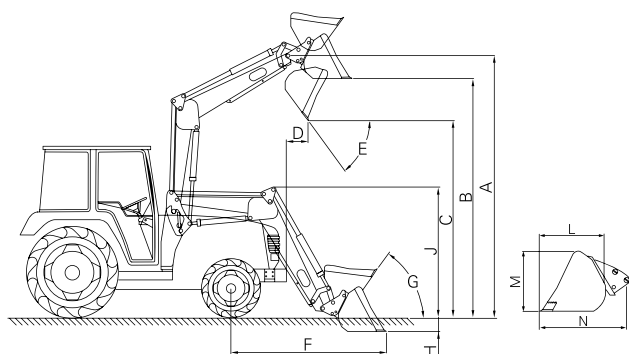
## Zapojování a odpojování závěsných zařízení se zlepšeným táhlem třetího bodu

Možnost zapojení do horního nebo spodního závěsu pro snadnou agregaci pracovního nářadí.



## Skupiny pojezdových a pracovních rychlostí Hi/Mid/Low

Pro maximalizaci výkonu a efektivity disponují modely HST převodovkami se skupinami rychlostí Hi/Mid/Low. Se třemi skupinami, rychlostmi a silou je možné zvládnout jakékoliv práce.



## Čelní nakladač

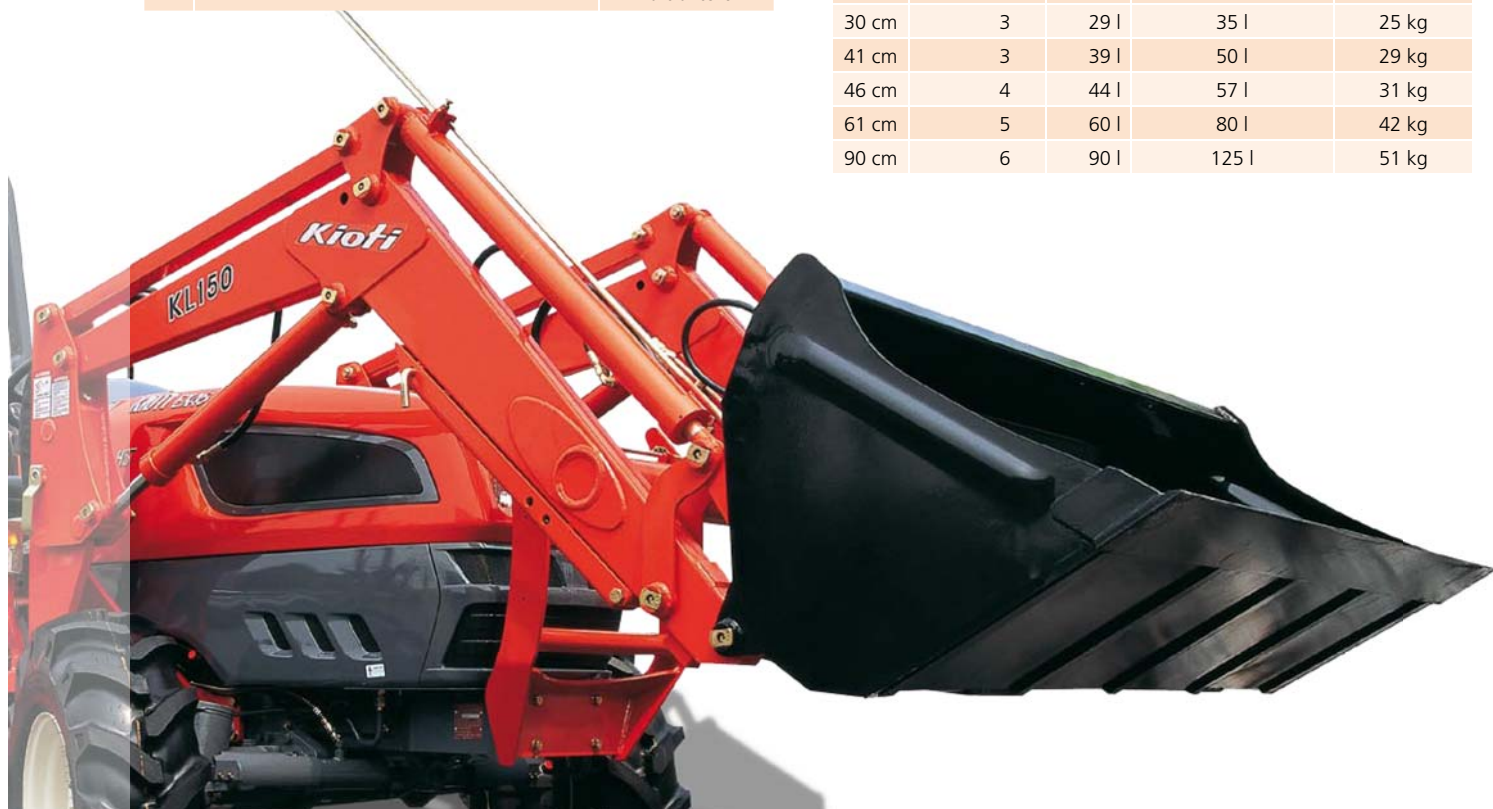
MODEL	KL150
A. Maximální výška zdvihu	2754 mm
B. Zdvih se lžicí v horizontální rovině	2646 mm
C. Zdvih se sklopenou lžicí	1922 mm
D. Dosah v maximální výšce	319 mm
E. Max. vyklápěcí úhel	58 °
F. Dosah se spuštěnou lžicí	1693 mm
G. Úhel naklápění	48 °
H. Max. hloubka výkopu	160 mm
J. Celková výška nakladače v transportní poloze	1437 mm
L. Vnitřní hloubka lžice	603 mm
M. Výška lžice	580 mm
N. Hloubka lžice vč. připojení	800 mm
Nosnost nakladače, plná výška	924 kg
Síla v trhu	1213 kg
Nastavení výpustního ventilu	160 kg.cm <sup>2</sup>
Pístnice ramene	Ø 60x445 mm
Pístnice nakladače	Ø 60x378 mm
Šířka lžice	1830 mm
Hydraulický systém	čerpadlo na traktor

## Podkopové rameno

MODEL	KB2465	KB2475	KB2485
A. Hloubka výkopu	1940 mm	2280 mm	2400 mm
B. Dosah v horizontální rovině	2675 mm	3180 mm	3460 mm
C. Max. výška nakládání	1615 mm	1840 mm	2040 mm
D. Max. úhel naklopení	10°	10°	10°
E. Úhel natáčení	180°	180°	180°
F. Transportní výška (max.)	1960 mm	2120 mm	1960 mm
G. Přesah ramene při převozu	1105 mm	1105 mm	2360 mm
H. Natáčení lžice	180°	180°	180°
I. Pracovní šířka stabilizátorů (max.)	1745 mm	1745 mm	1745 mm
J. Dopravní šířka stabilizátorů	1180 mm	1180 mm	1180 mm
K. Úhel ramene při transportu	21°	21°	21°
Hmotnost bez lžice	470 kg	485 kg	500 kg
Síla lžice při výkopu	1278 kg	1278 kg	1700 kg
Síla lžice v trhu	793 kg	955 kg	1000 kg
Provozní tlak	170 bar	170 bar	170 bar

## Lžice

LŽICE	POČET ZUBŮ	OBJEM	OBJEM VRCHOVATÉ	HMOTNOST
22 cm	3	22 l	28 l	21 kg
30 cm	3	29 l	35 l	25 kg
41 cm	3	39 l	50 l	29 kg
46 cm	4	44 l	57 l	31 kg
61 cm	5	60 l	80 l	42 kg
90 cm	6	90 l	125 l	51 kg



	JEDN.	EX35(CR)	EX35HST	EX40(CR)	EX40HST	EX45(CR)	EX45HST	EX50(CR)	EX50HST	EX60(CR)	EX60HST		
<b>Motor</b>													
Model		3B183LWM	3B183LWH	4A200LWM	4A200LWH	4A220LWM	4A220LWH	4B243LWM	4B243LWH	4B243TLWM	4B243TLWH		
Typ motoru		Tříválcový, řadový, vertikální, chlazený vodou, čtyřtaktní dieselový motor			Čtyřválcový, řadový vertikální, chlazený vodou, čtyřtaktní dieselový motor				Čtyřválcový, řadový vertikální, chlazený vodou, čtyřtaktní turbo-dieselový motor				
Výkon motoru	kW/k	28,3/38		30,5/41		33,6/45		37,3/50		44/59			
Výkon na vývodové hřídeli	kW/k	21,2/28,5	20,1/27	25,3/34	24,2/32	28,3/38	26,8/36	29,5/39,5	27,9/37	29,5/39,5	27,9/37		
Obsah válců	cm <sup>3</sup>	1826		1999		2197		2435					
Jmenovité otáčky	min <sup>-1</sup>						2600						
Palivová nádrž	l						45						
<b>Převody</b>													
Typ převodovky		Synchroniz.	Hydrostat.	Synchroniz.	Hydrostat.	Synchroniz.	Hydrostat.	Synchroniz.	Hydrostat.	Synchroniz.	Hydrostat.		
Převodové stupně vpřed/vzad (plíživá vpřed/vzad)	-	12/12 (24/24)	Plynulá (3 stupně)	12/12 (24/24)	Plynulá (3 stupně)	12/12 (24/24)	Plynulá (3 stupně)	12/12 (24/24)	Plynulá (3 stupně)	12/12 (24/24)	Plynulá (3 stupně)		
Rychlost vpřed při ot. 2600 min <sup>-1</sup>	km.h <sup>-1</sup>	0,16–23,4	0–25,8	0,16–24,5	0–27,0	0,18–25,8	0–28,5	0,18–25,8	0–28,5	0,18–25,8	0–28,5		
Rychlost vzad při ot. 2600 min <sup>-1</sup> (plíživá)	km.h <sup>-1</sup>	0,14–20,8 (0,8–14,0)	0–25,8	0,15–21,7 (0,9–14,4)	0–27,8	1,4–24,7 (0,9–15,3)	0–30,7	1,4–24,7 (0,9–15,3)	0–30,7	1,4–24,7 (0,9–15,3)	0–30,7		
Spojka		Suchá lamelová (1)	Žádná	Suchá lamelová (1)	Žádná	Suchá lamelová (1)	Žádná	Suchá lamelová (1)	Žádná	Suchá lamelová (1)	Žádná		
Uzávěrka diferenciálu		Standardní											
Brzda		Kotoučová brzda v oleji											
Vývodová hřídel		Hydrostatická, nezávislá											
Otáčky výv. hřídele (zadní)	min <sup>-1</sup>	540											
Otáčky výv. hřídele (středová)	min <sup>-1</sup>	2000											
Třibodový závěs		Kat. I											
Max. zdvih	kg	1334											
<b>Hydraulika</b>													
Čerpadlo		Ozubené (tandemové)											
Celkový průtok	l.min <sup>-1</sup>	57,8				63,9				67,6			
Ovládání třibodového závěsu		Poloha, tah, smíšená regulace											
Řízení		Hydrostatické s posilovačem											
<b>Pneumatiky</b>													
Přední (TURF, INDUSTRIAL)		7-16 (27-8.5-15, 27-10.5-15)			8-16 (27-8.5-15, 10-16.5)			9.5-16 (27-8.5-15, 12-16.5)					
Zadní (TURF, INDUSTRIAL)		12.4 - 24 (41-14-20, 43-16-20)			13.6-24 (41-14-20, 14.9-24)			14.9-24 (41-14-20, 17.5L -24)					
<b>Rozměry</b>													
Délka včetně třibod. závěsu	mm	3615				3650							
Šířka	mm	1565			1625			1760					
Výška	mm	2420			2445			2475			2485		
Rozvor	mm	1767			1880								
Světlná výška	mm	365			375			405					
Rozchod předních kol	mm	1245				1365							
Rozchod zadních kol	mm	1237–1347			1262–1515			1370–1515					
Poloměr otáčení	m	2,85			2,91			3,13					
Hmotnost	kg	1870	1875	1980	1995	1994	1980	1994	1980	1994	1980		

## Standardní výbava

- Zpětné zrcátko
- Joystick s jednou páčkou pro nakladač, otočné táhlo
- Ruční parkovací brzda
- Tažný hák
- Dva dvojčinné okruhy
- Zásuvka se 7 kolíky
- Teleskopický 3bodový závěs
- Teleskopické stabilizátory
- Zvedací kloub nastavitelný klikou

- Hydraulické řízení s posilovačem
- Zámek diferenciálu zadní nápravy
- Pedál akcelerace (mechanická převodovka)
- Odnímatelné táhlo/nastavitelné sedadlo
- Volant s nastavitelným sklonem, chladič oleje (HST)
- Kotoučová brzda v oleji

## Doplňková výbava

- Možnost převodovky s plíživými rychlostmi (nutno objednat u výrobce)
- Zadní pracovní světlo, dona proti slunci
- Závaží: vpředu 5×17 kg, vzadu 2×25 kg na kolo.

Váš obchodní partner: