



# UNIVERZÁLNÍ KOMPAKTNÍ TRAKTORY



# EX

KIOTI EX35 • EX40  
EX45 • EX50

## EX TRACTOR SERIES

### Zajímavý design

I když traktory EX mají svým jednoduchým tvarem podobný koncept jako traktory CK, ve srovnání s hlavními značkami ve stejné třídě vynikají vzhledem a po této stránce plní očekávání zákazníků.

### Jednoduchá údržba

Životnost každého traktoru závisí na pravidelné údržbě. S motorem DAEDONG zjistíte, že jeho údržba je ve srovnání s ostatními značkami traktorů nejjednodušší. Snímatelné panely motoru a přední kapota umožňují jednoduchý přístup pro provádění každodenních servisních kontrol.

### Odolný motor a převodovka

Výjimečně tichý dieselový motor DAEDONG má nízké vibrace a splňuje nebo překračuje předpisy EPA a CARB.

- Hydraulická převodovka předních kol s jednoduchou strukturou a praktickým provozem.
- Mechanická převodovka  
S počtem převodových stupňů **12/12** (počet podřazení – 3 rychlosti).  
S počtem převodových stupňů **24/24** (volitelné) provádí několik prací a zákazníkům poskytuje několik možností volby ze široké řady rychlostí.



### LCD panel

- Nově uspořádaný, poskytuje všechny důležité informace.
- Nabízí vysokou viditelnost pomocí podsvícených symbolů a písmen.
- Zobrazuje otáčky vývodové hřídele, průvodce poruchami, ukazatel paliva a přehřívání.

#### A Základní režim zobrazení

- Otáčky motoru, otáčky vývodové hřídele (zadní/střední), dopředu/dozadu/neutrál, počítadlo hodin.

#### B Režim zobrazení kontrol

- Zámek diferenciálu, ruční brzda, pohon 4 kol, provozní displej vývodové hřídele (zadní/střední), tempomat (HST).

#### C Režim zobrazení výstrah

- Palivo, teplota, nabíjení, tlak oleje v motoru.

#### D Režim nastavení

- Jazyk, T/M, kontrast LCD.



## Servo HST – hydrostatické ovládání

Bez ohledu na to, jak velký vezete náklad, máte s pomocí hydraulického ovládání Servo HST kontrolu nad využitím tahové síly motoru a obsluha tak může bez únavy pohodlně pracovat i po dlouhou pracovní dobu.

- Při ovládání potřeba menšího tlaku na pedál, menší otřesy, vibrace a hluk než u mechanického provedení HST.
- Dvojice separátních pedálů slouží k jízdě vpřed a vzad.
- Brzdový pedál je umístěn na levé straně.

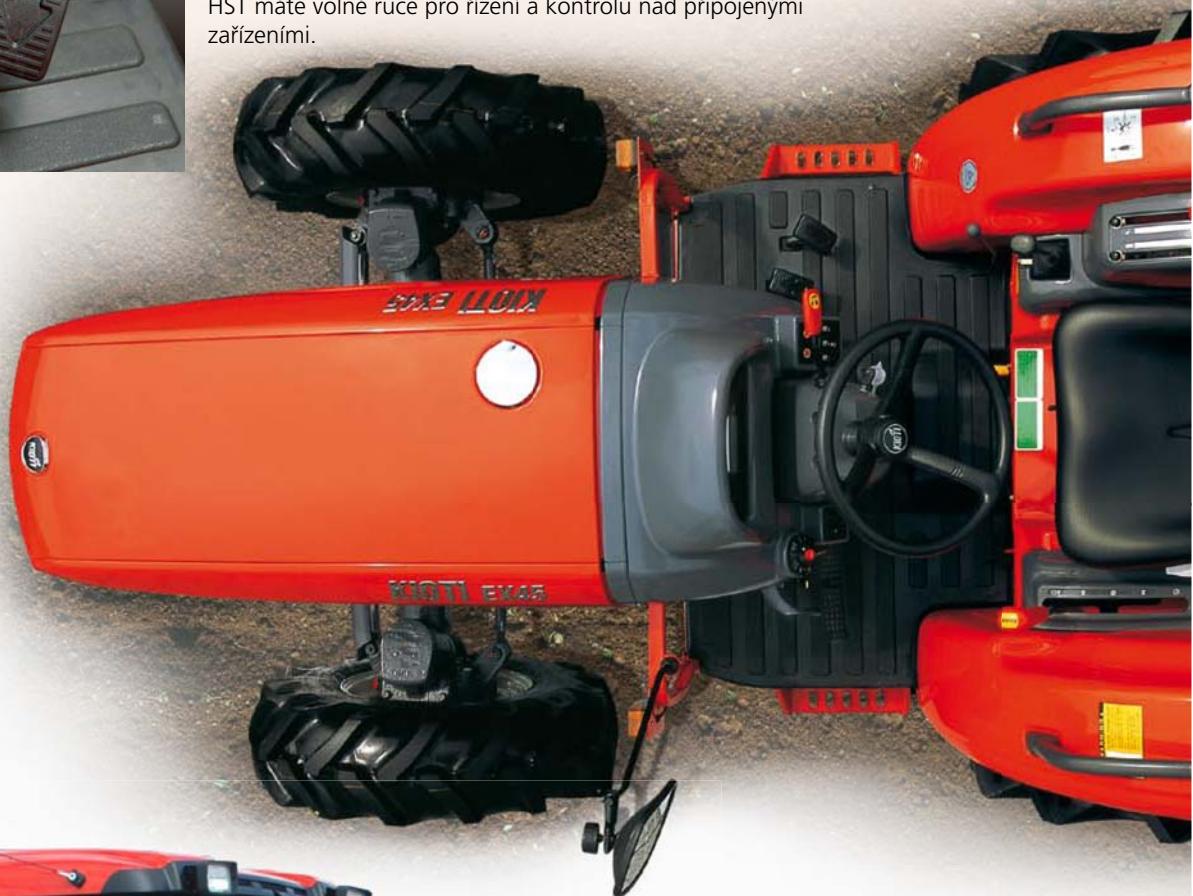
- (a) – Zapínání hydrostatického ovládání.
- (b) – Volba režimu pohonu vývodové hřídele.
- (c) – Zapnutí pohonu vývodové hřídele.



## Převodovka hydrostatického pohonu (HST)

Hlavním znakem modelů HST je plynulý jezd HST bez rychlostních stupňů, který splňuje požadavky na výkonnost a efektivnost při práci.

Dvojicí pedálů ovládáte rychlost a směr změny jezd bez potřeby spojky nebo řazení. Se systémem jezd DAEDONG HST máte volné ruce pro řízení a kontrolu nad připojenými zařízeními.



## Komfortní kabina De-luxe

Kabina je vybavena klimatizací, topením, přením a zadním stěračem s ostřikovači, zpětnými zrcátky a sluneční clonou. Nechybí příprava pro rádio, výškově nastavitelný volant, odpružená sedadla a bezpečnostní pás. Velkoplošné prosklení umožňuje dokonalý výhled všemi směry s větráním dveří a oken.



## Multifunkční ovládací páka - joystick

Ovládání čelního nakladače je s touto pákou mnohem snazší. Tato páka umožňuje plné využití výkonu a funkcí čelního nakladače. Automaticky se vrací do neutrální polohy a nakladač zastavuje přesně v pozici, kdy byla páka uvolněna. Plovoucí poloha umožňuje plynulý pohyb lžice nad povrchem.



## Ovládání pomocí multifunkčního ventilu MLS

- Ovládání rychlosti zadních ramen – spouštění nebo zajištění v jakékoliv pozici.
- Pracovní režim: pozice pracovní nebo smíšená.
- Dvojice zadních hydraulických okruhů.



## Hydraulicky nezávislá vývodová hřídel (mechanický pohon/HST)

Vývodová hřídel zapnuto/vypnuto

Nezávislé ovládání vývodové hřídele pro krátkodobé zastavení a pojezd zvyšuje efektivitu práce s pracovním nářadím.

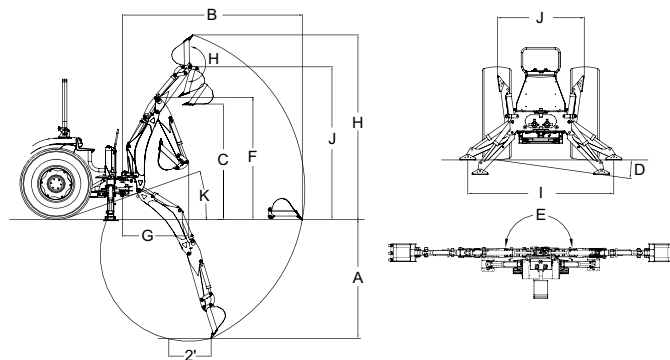
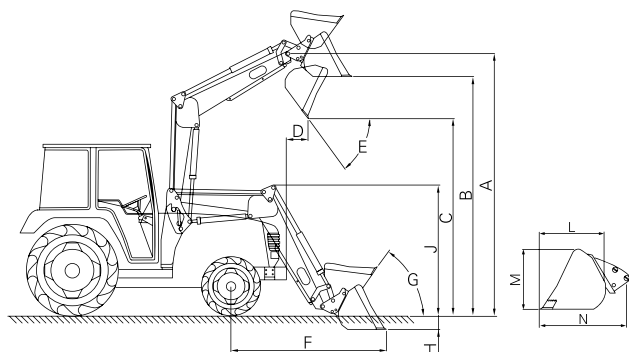


## Skupiny pojezdových a pracovních rychlostí Hi/Mid/Low

Pro maximalizaci výkonu a efektivity disponují modely HST převodovkami se skupinami rychlostí Hi/Mid/Low. Se třemi skupinami, rychlostmi a silou je možné zvládnout jakékoliv práce.

## Zapojování a odpojování závěsných zařízení se zlepšeným táhlem třetího bodu

Možnost zapojení do horního nebo spodního závěsu pro snadnou agregaci pracovního nářadí.



## Čelní nakladač

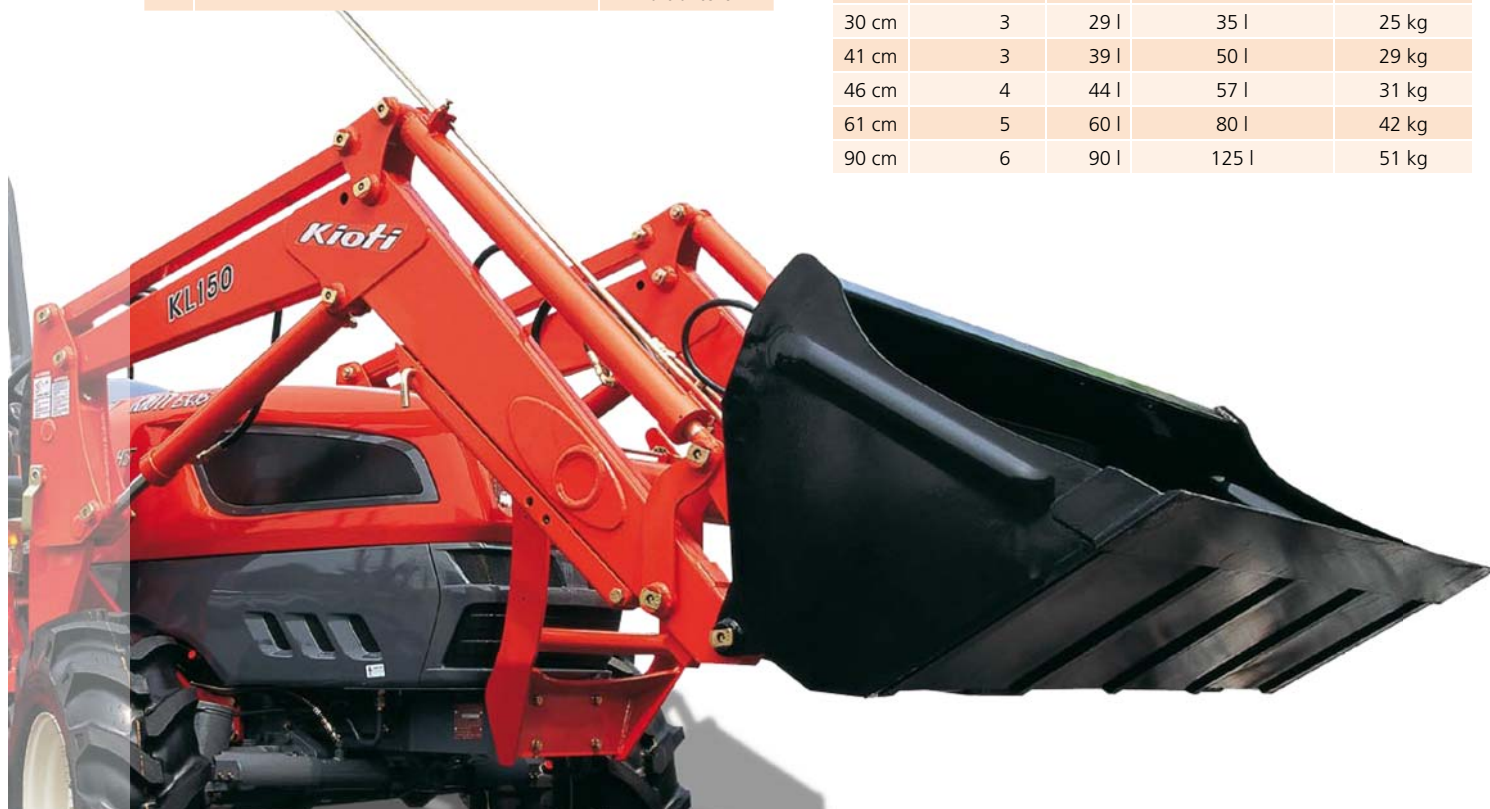
| MODEL                                           | KL150                   |
|-------------------------------------------------|-------------------------|
| A. Maximální výška zdvihu                       | 2754 mm                 |
| B. Zdvih se lžicí v horizontální rovině         | 2646 mm                 |
| C. Zdvih se sklopenou lžicí                     | 1922 mm                 |
| D. Dosah v maximální výšce                      | 319 mm                  |
| E. Max. vyklápěcí úhel                          | 58 °                    |
| F. Dosah se spuštěnou lžicí                     | 1693 mm                 |
| G. Úhel naklápění                               | 48 °                    |
| H. Max. hloubka výkopu                          | 160 mm                  |
| J. Celková výška nakladače v transportní poloze | 1437 mm                 |
| L. Vnitřní hloubka lžice                        | 603 mm                  |
| M. Výška lžice                                  | 580 mm                  |
| N. Hloubka lžice vč. připojení                  | 800 mm                  |
| Nosnost nakladače, plná výška                   | 924 kg                  |
| Síla v trhu                                     | 1213 kg                 |
| Nastavení výpustního ventilu                    | 160 kg.cm <sup>-2</sup> |
| Pístnice ramene                                 | Ø 60×445 mm             |
| Pístnice nakladače                              | Ø 60×378 mm             |
| Šířka lžice                                     | 1830 mm                 |
| Hydraulický systém                              | čerpadlo na traktor     |

## Podkopové rameno

| MODEL                                  | KB2465  | KB2475  | KB2485  |
|----------------------------------------|---------|---------|---------|
| A. Hloubka výkopu                      | 1940 mm | 2280 mm | 2400 mm |
| B. Dosah v horizontální rovině         | 2675 mm | 3180 mm | 3460 mm |
| C. Max. výška nakládání                | 1615 mm | 1840 mm | 2040 mm |
| D. Max. úhel naklopení                 | 10°     | 10°     | 10°     |
| E. Úhel natáčení                       | 180°    | 180°    | 180°    |
| F. Transportní výška (max.)            | 1960 mm | 2120 mm | 1960 mm |
| G. Přesah ramene při převozu           | 1105 mm | 1105 mm | 2360 mm |
| H. Natáčení lžice                      | 180°    | 180°    | 180°    |
| I. Pracovní šířka stabilizátorů (max.) | 1745 mm | 1745 mm | 1745 mm |
| J. Dopravní šířka stabilizátorů        | 1180 mm | 1180 mm | 1180 mm |
| K. Úhel ramene při transportu          | 21°     | 21°     | 21°     |
| Hmotnost bez lžice                     | 470 kg  | 485 kg  | 500 kg  |
| Síla lžice při výkopu                  | 1278 kg | 1278 kg | 1700 kg |
| Síla lžice v trhu                      | 793 kg  | 955 kg  | 1000 kg |
| Provozní tlak                          | 170 bar | 170 bar | 170 bar |

## Lžice

| LŽICE | POČET ZUBŮ | OBJEM | OBJEM VRCHOVATÉ | HMOTNOST |
|-------|------------|-------|-----------------|----------|
| 22 cm | 3          | 22 l  | 28 l            | 21 kg    |
| 30 cm | 3          | 29 l  | 35 l            | 25 kg    |
| 41 cm | 3          | 39 l  | 50 l            | 29 kg    |
| 46 cm | 4          | 44 l  | 57 l            | 31 kg    |
| 61 cm | 5          | 60 l  | 80 l            | 42 kg    |
| 90 cm | 6          | 90 l  | 125 l           | 51 kg    |



|                           | JEDN.             | EX35(CR)                                                                   | EX35HST  | EX40(CR)                                                                   | EX40HST  | EX45(CR) | EX45HST  | EX50(CR)  | EX50HST  | EX60(CR)                                                                         | EX60HST   |
|---------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Motor                     |                   |                                                                            |          |                                                                            |          |          |          |           |          |                                                                                  |           |
| Model                     |                   | 3B183LWM                                                                   | 3B183LWH | 4A200LWM                                                                   | 4A200LWH | 4A220LWM | 4A220LWH | 4B243LWM  | 4B243LWH | 4B243TLWM                                                                        | 4B243TLWH |
| Typ motoru                |                   | Tříválcový, řadový, vertikální, chlazený vodou, čtyřtákní diesellový motor |          | Čtyřválcový, řadový vertikální, chlazený vodou, čtyřtákní diesellový motor |          |          |          |           |          | Čtyřválcový, řadový vertikální, chlazený vodou, čtyřtákní turbo-diesellový motor |           |
| Výkon motoru              | kW/k              | 28,3/38                                                                    |          | 30,5/41                                                                    |          | 33,6/45  |          | 37,3/50   |          | 44/59                                                                            |           |
| Výkon na vývodové hřídeli | kW/k              | 21,2/28,5                                                                  | 20,1/27  | 25,3/34                                                                    | 24,2/32  | 28,3/38  | 26,8/36  | 29,5/39,5 | 27,9/37  | 29,5/39,5                                                                        | 27,9/37   |
| Obsah válců               | cm <sup>3</sup>   | 1826                                                                       |          | 1999                                                                       |          | 2197     |          | 2435      |          |                                                                                  |           |
| Jmenovité otáčky          | min <sup>-1</sup> |                                                                            |          |                                                                            |          |          | 2600     |           |          |                                                                                  |           |
| Palivová nádrž            | l                 |                                                                            |          |                                                                            |          |          | 45       |           |          |                                                                                  |           |

|                                                        |                    |                          |                    |                      |                    |                     |                    |                     |                    |                     |                    |
|--------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|----------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|
| <b>Převody</b>                                         |                    |                          |                    |                      |                    |                     |                    |                     |                    |                     |                    |
| Typ převodovky                                         |                    | Synchroniz.              | Hydrostat.         | Synchroniz.          | Hydrostat.         | Synchroniz.         | Hydrostat.         | Synchroniz.         | Hydrostat.         | Synchroniz.         | Hydrostat.         |
| Převodové stupně vpřed/vzad (plíživá vpřed/vzad)       | -                  | 12/12 (24/24)            | Plynulá (3 stupně) | 12/12 (24/24)        | Plynulá (3 stupně) | 12/12 (24/24)       | Plynulá (3 stupně) | 12/12 (24/24)       | Plynulá (3 stupně) | 12/12 (24/24)       | Plynulá (3 stupně) |
| Rychlost vpřed při ot. 2600 min <sup>-1</sup>          | km.h <sup>-1</sup> | 0,16–23,4                | 0–25,8             | 0,16–24,5            | 0–27,0             | 0,18–25,8           | 0–28,5             | 0,18–25,8           | 0–28,5             | 0,18–25,8           | 0–28,5             |
| Rychlost vzad při ot. 2600 min <sup>-1</sup> (plíživá) | km.h <sup>-1</sup> | 0,14–20,8 (0,8–14,0)     | 0–25,8             | 0,15–21,7 (0,9–14,4) | 0–27,8             | 1,4–24,7 (0,9–15,3) | 0–30,7             | 1,4–24,7 (0,9–15,3) | 0–30,7             | 1,4–24,7 (0,9–15,3) | 0–30,7             |
| Spojka                                                 |                    | Suchá lamelová (1)       | Žádná              | Suchá lamelová (1)   | Žádná              | Suchá lamelová (1)  | Žádná              | Suchá lamelová (1)  | Žádná              | Suchá lamelová (1)  | Žádná              |
| Uzávěrka diferenciálu                                  |                    | Standardní               |                    |                      |                    |                     |                    |                     |                    |                     |                    |
| Brzda                                                  |                    | Kotoučová brzda v oleji  |                    |                      |                    |                     |                    |                     |                    |                     |                    |
| Vývodová hřídel                                        |                    | Hydrostatická, nezávislá |                    |                      |                    |                     |                    |                     |                    |                     |                    |
| Otáčky výv. hřídele (zadní)                            | min <sup>-1</sup>  | 540                      |                    |                      |                    |                     |                    |                     |                    |                     |                    |
| Otáčky výv. hřídele (středová)                         | min <sup>-1</sup>  | 2000                     |                    |                      |                    |                     |                    |                     |                    |                     |                    |
| Tříbodový závěs                                        |                    | Kat. I                   |                    |                      |                    |                     |                    |                     |                    |                     |                    |
| Max. zdvih                                             | kg                 | 1334                     |                    |                      |                    |                     |                    |                     |                    |                     |                    |

|                             |                     |                               |      |      |
|-----------------------------|---------------------|-------------------------------|------|------|
| Hydraulika                  |                     |                               |      |      |
| Čerpadlo                    |                     | Ozubené (tandemové)           |      |      |
| Celkový průtok              | l.min <sup>-1</sup> | 57,8                          | 63,9 | 67,6 |
| Ovládání tříbodového závěsu |                     | Poloha, tah, smíšená regulace |      |      |
| Řízení                      |                     | Hydrostatické s posilovačem   |      |      |

|                           |  |                                |  |                             |  |                               |  |  |  |  |  |
|---------------------------|--|--------------------------------|--|-----------------------------|--|-------------------------------|--|--|--|--|--|
| <b>Pneumatiky</b>         |  |                                |  |                             |  |                               |  |  |  |  |  |
| Přední (TURF, INDUSTRIAL) |  | 7-16 (27-8.5-15, 27-10.5-15)   |  | 8-16 (27-8.5-15, 10-16.5)   |  | 9.5-16 (27-8.5-15, 12-16.5)   |  |  |  |  |  |
| Zadní (TURF, INDUSTRIAL)  |  | 12.4 - 24 (41-14-20, 43-16-20) |  | 13.6-24 (41-14-20, 14.9-24) |  | 14.9-24 (41-14-20, 17.5L -24) |  |  |  |  |  |

| Rozměry                     |    |           |      |           |      |           |      |      |      |      |      |
|-----------------------------|----|-----------|------|-----------|------|-----------|------|------|------|------|------|
| Délka včetně třibod. závěsu | mm | 3615      |      | 3650      |      |           |      |      |      |      |      |
| Šířka                       | mm | 1565      |      | 1625      |      | 1760      |      |      |      |      |      |
| Výška                       | mm | 2420      |      | 2445      |      | 2475      |      |      |      | 2485 |      |
| Rozvor                      | mm | 1767      |      | 1880      |      |           |      |      |      |      |      |
| Světla výška                | mm | 365       |      | 375       |      | 405       |      |      |      |      |      |
| Rozchod předních kol        | mm | 1245      |      |           |      | 1365      |      |      |      |      |      |
| Rozchod zadních kol         | mm | 1237–1347 |      | 1262–1515 |      | 1370–1515 |      |      |      |      |      |
| Poloměr otáčení             | m  | 2,85      |      | 2,91      |      | 3,13      |      |      |      |      |      |
| Hmotnost                    | kg | 1870      | 1875 | 1980      | 1995 | 1994      | 1980 | 1994 | 1980 | 1994 | 1980 |

## Standardní výbava

- Zpětné zrcátko
- Joystick s jednou páčkou pro nakladač, otočné táhlo
- Ruční parkovací brzda
- Tažný hák
- Dva dvojčinné okruhy
- Zásuvka se 7 kolíky
- Teleskopický 3bodový závěs
- Teleskopické stabilizátory
- Zvedací kloub nastavitelný klikou

- Hydraulické řízení s posilovačem
- Zámek diferenciálu zadní nápravy
- Pedál akceleraace (mechanická převodovka)
- Odnímatelné táhlo/nastavitelné sedadlo
- Volant s nastavitelným sklonem, chladič oleje (HST)
- Kotoučová brzda v oleji

## Doplňková výbava

- Možnost převodovky s plíživými rychlostmi (nutno objednat u výrobce)
- Zadní pracovní světlo, clona proti slunci
- Závaží: vpředu 5×17 kg, vzadu 2×25 kg na kolo.

Váš obchodní partner: